

## Referat af ekstraordinær generalforsamling d. 21/02 2019

1. Velkomst v. Klaus
2. Valg af ordstyrer: Arne blev valgt som ordstyrer, som konstaterede, at den ekstraordinære generalforsamling var blevet lovligt indkaldt.
3. Teknisk og økonomisk gennemgang og præsentation af projektet, hvor bestyrelsen indstiller til at projektet gennemføres.

Michael præsenterede den nye kran i Power Point (vedhæftet)

Følgende aktiviteter er gået forud:

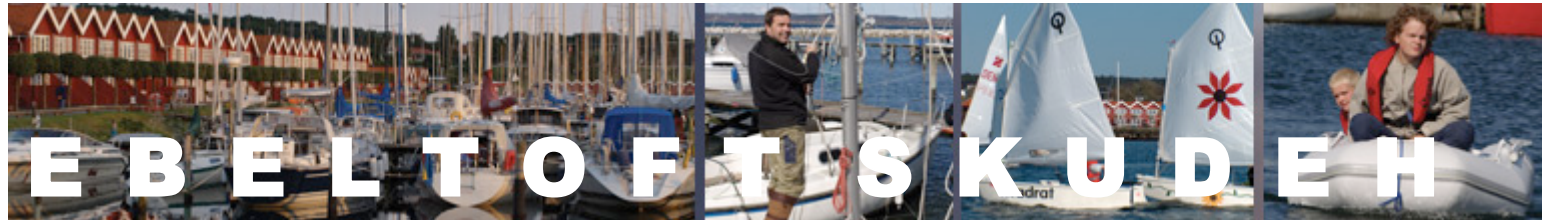
- Der er indhentet tilbud på kraner
- Der er igangsat en geoteknisk undersøgelse
- Design af fundament er blevet igangsat.
- Muligheder for finansiering er blevet undersøgt
- Der er ansøgt om kommunegaranti til finansieringen.
- Der er ansøgt om byggetilladelse til kranen.

Herefter blev økonomien præsenteret med en anslået investering på omkring kr. 1,4 mio. og den påtænkte finansiering.

Endelig en gennemgang af kranen og dens placering på krankajen. Kranen bliver en stationær søjle-svingkran med en kapacitet på 20T

#### 4. Spørgsmål og kommentarer:

- Der blev spurgt til fundaments-designet. Det endelig design er under udarbejdelse af A1 Consult, men fundamentet påregnes at blive et søjlefundament, som på en vindmølle.
- Bestyrelsen har overvejet alternative løsninger såsom at hyre kranservice udefra. Selv om der fra forsamlingen blev nævnt lave priser, vil det være afhængigt af hvor mange både, der kan håndteres, og på sigt skal påregnes dagspriser, som kun kan stige hvert år. Desuden er løsningen meget lidt fleksibel. Med egen kran vil vi få et aktiv med faste priser, og efter ca. 10 år er kranen betalt.
- Der vil også blive opstillet en ny mastekran med en kapacitet på 500kg, da den gamle mastekran ikke længere er tidssvarende.
- Det blev foreslået fra flere sider, at indskyderne selv kunne finansiere den nye kran f.eks. ved at betale et ekstraordinært indskud. Dette har været overvejet af bestyrelsen, men man foretrak den foreslåede finansiering gennem banken, da ikke alle har en interesse i en ny kran, og det ville blive vanskeligt at få det godkendt på en generalforsamling.
- Det blev kritiseret, at bestyrelsen ikke har kommunikeret nok ud til indskyderne vedr. overvejelserne om den nye kran. Dette blev taget til efterretning.
- Både kan optages med masten på, ligesom centerløft indtil 5 tons bliver muligt. Centerløft med tungere både kræver indkøb af særligt udstyr.
- Afstanden mellem bådskranen og mastekranen bliver ca. 11 meter.
- Service på den nye kran bliver minimal sammenlignet med den gamle kran på grund af kranens enkle konstruktion.



- Der arbejdes på en løsning på de tilbageværende både i stationære stativer, som skal flyttes over i mobilstativer.

## 5. Afstemning

Der blev holdt skriftlig afstemning om en ny kran og resultatet blev:

<b>JA</b>	<b>84</b>
<b>NEJ</b>	<b>6</b>
<b>BLANK</b>	<b>4</b>

Generalforsamlingen blev herefter afsluttet.

Ref. Klaus