



## Generalforsamling 2024

### Referat

Sted: Skudehavns Fælleshus  
Dato: 23/11-2024  
Tid: Kl. 14:00  
Deltagere: Skudehavns Pladsejere (63 stemmeberettigede, flere med 'påhæng')  
Referent: Claus Deichgræber

#### Dagsorden iht. Vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsen aflægger beretning
3. Indlæg fra dagens gæst borgmester Michael Stegger Jensen, Syddjurs Kommune
4. Forelæggelse af det reviderede regnskab for 2023-24 og budgetforslag for 2024-25
  - a. Kritiske revisorers beretning
5. Reparation af Nordmole og Havneoptimering
6. Revision af vedtægter, nyt havnereglement m.m.
7. Valg af bestyrelse jfr. §8
  - a. På valg er  
Frank Lavrsen (modtager genvalg)  
Jeppe Hougaard (modtager genvalg)
  - b. Suppleanter til bestyrelsen:  
På valg er Hans Chr. Matthiesen (modtager ikke genvalg)  
På valg er Jens Leich Jepsen (modtager genvalg)
  - c. Kritiske revisorer: valg af to revisorer
8. Valg af revisionsfirma jfr. §12
9. Indkomne forslag
10. Eventuelt

#### Referat:

1. Valg af dirigent  
Mads Petersen blev valgt som dirigent og erklærer Generalforsamlingen for gyldig.
2. Bestyrelsen aflægger beretning  
Beretningen forelægges af Formand Ib Oustrup (vedhæftet som bilag).



3. Indlæg fra dagens gæst borgmester Michael Stegger Jensen, Syddjurs Kommune (vedhæftet som bilag).

Der blev efterfølgende åbnet for spørgsmål, herunder vedr. den nævnte partnerskabsaftale mellem Kommunen og Skudehavnen. Det blev nævnt at parterne har indledt samtaler om samdrift af hele havnefronten, altså en bredere aftale og dermed et større driftsmæssigt forretningsgrundlag, herunder større muligheder til fx at søge fonde.

Forskellige finansieringsmuligheder, ejerskabssituation mv. blev diskuteret på mødet. Et forslag gik på overdragelse af skødet samt en kommunegaranti på beløbet, men Borgmesteren ser ikke umiddelbart det som realistisk grundet beløbets størrelse. Han nævnte at Kommunen er udfordret på økonomien, og beklagede overfor forsamlingen, at Kommunen ikke har været i stand til at betale for reparation af molen og anerkendte, at Skudehavnen i overvejende grad selv har betalt for reparationerne af skaderne på molen som følge af stormen.

Borgmesteren og formand Ib Oustrup tilføjede samstemmende, at der foregår meget positive samtaler om den videre udvikling af havnen, hvori der ligger en fælles interesse. Skudehavnen har lavet et oplæg til en partnerskabsaftale som nu diskuteres.

4. Forelæggelse af det reviderede regnskab for 2023-24 og budgetforslag for 2024-25, fremlagt af Revisor Johnny Skovgård Rasmussen og Kasserer Frank H. Lavrsen (vedhæftet som bilag).

Johnny Skovgård Rasmussen nævner at alle beløb er ex. moms.

Frank H. Lavrsen nævner at der ikke er budgetteret med indtægt vedr. et potentielt salg nye pladser.

Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

a. Kritiske revisors beretning

Generelt positiv kritik mht. økonomisk forvaltning, og tilkendegivelse af beslutning om at bruge penge på reparation af molerne. Sidste år gik snakken om broerne, men i år om molerne (kvag situationen med ødelagte moler sidste vinter grundet stormen).

Øvrige kommentarer:

Konservativt skøn ift. næste års budget vedr. salg af nye pladser.

Referater er blevet bedre, men må gerne blive mere uddybende.

Nyhedsbreve er gode, men kommentarer må gerne blive bedre.

Regnskabet m.m. er hermed godkendt af kritiske revisorer.

5. Reparation af Nordmole og Havneoptimering

Næstformand Michael Kastrup gennemgik projektet (vedhæftet som bilag), og redegjorde for økonomi, samt viste billeder at nordmolens reparation og havneoptimeringen, herunder udførelse af de nye nokker og etablering af større bådpladser. Der var kommentarer til yderligere særskilt reparation af bro 8, dette forventes dog ikke umiddelbart, men hele broanlægget tages i betragtning vedr. reparation.



6. Revision af vedtægter, nyt havnereglement m.m.  
Kasserer Frank H. Lavrsen nævnte indledningsvis, at havnereglementet er efter samråd med FLID (brancheorganisation for lystbådehavne i Danmark) blevet opdelt i to dele. Den ene del er en standardbekendtgørelse, som opfylder gældende lovgivning på tværs af alle fritidshavne, og den anden del er et ordensreglement som er tilrettet Skudehavnen.

Disse nævnte dokumenter behandles ved næste møde og ikke på nærværende generalforsamling, da det blev vurderet at være for omfangsrigt tidsmæssigt. Bestyrelsen vedkender sig i den forbindelse, at hele materialet evt. kunne være sendt ud inden denne generalforsamling, til en samlet orientering, i stedet for opdelt.

Mads Petersen gennemgik vedtægterne og de foreslåede ændringer, og der blev stillet spørgsmål til bl.a. §16, som bør omformuleres. §17.2 præciseres. Ligeledes justeres forskellige betegnelser for ordet 'indskyder' så der kun er én betegnelse. Der blev diskuteret om beskrivelsen for indskud og tilbagebetaling burde være en del af selve vedtægterne.

Vedtægtsændringerne blev godkendt på generalforsamlingen, og de diskuterede ændringer indføres, hvorefter det renskrevne forslag fremsendes til godkendelse på en ekstraordinær generalforsamling. Bestyrelsen vender tilbage med en dato vedr. indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling.

7. Valg af bestyrelse jfr. §8:  
a. På valg er:  
Frank Lavrsen - genvalgt  
Jeppe Hougaard - genvalgt

b. Suppleanter til bestyrelsen:  
Hans Chr. Matthiesen - ikke valgt  
Jens Leich Jepsen - genvalgt

Formand Ib Oustrup takkede Hans Chr. Matthiesen (HC) for den store indsats. Søren Holmriis blev valgt til bestyrelsen og indtræder som suppleant i stedet for HC.

c. Kritiske revisorer: valg af to revisorer  
Erik Poulsen og Jørgen Iversen - genvalgt

8. Valg af revisionsfirma jfr. §12  
Kovsted & Skovgård, Østeralle 8, 8400 Ebeltoft, genvælges

9. Indkomne forslag  
Bestyrelsen har modtaget to indkomne forslag:  
1. Jesper Vesterlund forslår at der indkøbes en havnevogn til mere effektiv drift. Bestyrelsen sender forslaget til havnefogeden til videre overvejelse.  
2. David Robertson forslår at der stilles en container på området til opbevaring af kajakker. Bestyrelsen henviser at tage forbindelse til Ebeltoft Ro- og Kajakklub.



10.

#### Eventuelt

Der blev fra forsamlingen spurgt ind til om man kunne genetablere redningsveste på Skudehavnens område. Dette er ikke budgetteret, men Bestyrelsen vil kigge på det.

Et andet forslag gik på investering i et tankanlæg til benzin, hvilket også er udenfor budget, men bestyrelsen har hermed taget det til referat.

Der blev spurgt ind til om man kunne etablere et anlæg til tømning af holding tanke.

Bestyrelsen overvejer flere muligheder i denne forbindelse, måske i trafikhavnen.

Så er der observeret læk af diesel i havnen flere gange, bestyrelsen er obs på dette og tænker på flere muligheder, evt. et flydespærreanlæg.

Større både der ligger i havnen i vinterhalvåret, har problemer med at blive kranet op vedr. rengøring af bund før 1. maj, hvor bl.a. kapsejladsæsonen starter. Bestyrelsen er opmærksom på problemstillingen, og vil se på mulige løsninger, evt. afskærmning.

Der nævnes at havnens medarbejdere hen over vinter- og forårs månederne har travlt med at lave konstruktion og beklædning til de nye nokker, og bestyrelsen henstiller i den forbindelse alle nysgerrige til ikke at forstyrre medarbejderne. De pågældende broer vil blive afspærret for netop at undgå forstyrrelser og afbrydning af arbejdet. Man er naturligvis velkommen til at sende en relevant mail eller indtale en besked.

Formanden takkede afslutningsvis for et godt fremmøde, samarbejdet, og den aktive deltagelse vedr. spørgsmål og kommentarer.

-----