



## Nyhedsbrev januar 2024.

Kære alle indskydere.

Det er ikke længe siden vi på en velbesøgt generalforsamling i SKUDEHAVNEN fortalte optimistisk om vores positive samarbejde med Syddjurskommune (SK) om mulige eksterne finansieringer af nye anlæg og moler. Det var også her vi, med afsæt i vores egen gode økonomi, skitserede mulige konkrete projekter med successiv udskiftning af molerne.

Det var alt sammen før Pia.

I Skudehavnen husker vi alle stormen Malik i januar 22. Det var dengang, vi startede et mere systematisk samarbejde med SK. Efter Malik har vi haft Nora og Otto. Særligt under og efter Otto, så sent som d. 20.10 sidste år, var vi bange. Men stormen var i øst, så Ebeltoft vig i lå læ med mindre højvande. Vi kan tænke tilbage på billeder fra specielt de hårdtrante Sønderjyske og Sjællandske kyster. Ikke mindst Rødvig, et vidunderligt historisk maritimt miljø, totalt smadret. I Ebeltoft trak man vejret lettet og hurtigt var oktober glemt. Men så kom Pia d. 22. december, det blev vores egen Otto. Kombination af orkan med vindforhold, denne gang fra vest, lige ind i havnehullet. En 20 års hændelse i flere dage med høj vandstand, de alt for lave moler, udsatte det ældre broanlæg for vildt pres.

Vi var mange på havnen d. 22. december. Vi oplevede broerne under vand. De dynamiske effekter i havnebassinet var voldsomme, molerne var helt overskyllede, og bølgerne inde i bassinet var kraftige, som i vigen. Vi oplevede, hvorledes mange broer blev løftet inkl. pæle, og nærmest svømmede som flydebroer.

Efterfølgende, hvor vinden er stilnet af, og vi har haft lejlighed til at efterse anlægget, står vi med dele, der er helt smadret, andre der er skævvredet. Mange krydsvanger er bristet, nokker er løse, og der hersker en generel usikkerhed om, hvordan de broer, der var løftet med pæle, har sat sig efterfølgende.

Bestyrelsen er i gang med at vurdere konkrete handlemuligheder, ligesom vi drøfter mulige forsikringsmæssige konsekvenser.

Først og fremmest er vi i dialog med kommunen. Vi er på lejet grund, kommunen er ejeren. Altså et forhold, hvor udlejer har ansvaret for "ejendommen/ klimaskærmen" (Molerne). Når der, som ved Pia, er betydelige følgeskader for lejers "inventar" (broerne) forventes naturligt et vist fælles ansvar.

Dialogen er som hidtil god, og omend vi godt ved, at der ikke er afsat anlægsmidler omkring Skudehavnen for nuværende, arbejder vi sammen for at skabe nogle muligheder for at få gjort havnen funktionsdygtig igen.

Jeg opfatter, at begge parter efter stormen Pia har et fælles billede af alvoren i den aktuelle situation med en havn, hvor følgende gør sig gældende:

1. Det er usikkert, om vi kan fastholde vores forsikringsklassifikation som A havn - i.f.t. de både, der pt. overvintret i havnen. Vi har imidlertid ikke plads til at få dem alle på land.
2. De følgeskader, der er på broanlægget, gør det vanskeligt at tilbyde indskyderne at få bådene i havnen til kommende forårssæson på sædvanlig vis.
3. Vi kan ikke opretholde camperforretningen, hvis vi ikke rydder vinterpladsen.
4. Det vil true vores betydelige gæstesejlerforretning, når det yderligere rygtes i sejlermiljøet, at vi har et usikkert anlæg.

Konklusionen er klar. Skudehavns grundlæggende forretningsmodel er truet, og det er min klare opfattelse, at det virkelighedsbillede er der konsensus omkring.

Bestyrelse og havnefoged vender tilbage til jer med konkrete oprydnings-, reparations- og investeringsplaner.

Trods alt – GODT NYTÅR

Ib, FMD